

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA  
AUTOSTORICHE**

**VELOCITA' IN SALITA - 2022**

**PREMESSA**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.

Per le gare 2022 restano in vigore fino al 31 marzo 2022 – salvo modifiche normative - gli obblighi definiti dal "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport"

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltre:

1. Regolamento tipo:  
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.  
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

**DENOMINAZIONE GARA:** 34<sup>A</sup> BOLOGNA RATICOSA

**VALIDITA':** CIVSA

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 18/19 GIUGNO 2021

**ORGANIZZATORE:** SCUADERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

**CO-ORGANIZZATORE:**

**Licenza Org. n.** 232783

**Licenza Co-Org. n.**

**IN AFFIANCAMENTO CON:**

## 1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
20.05.2022		12:00	SEDE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE VIA DEL PRATELLO 97 - 40122 BOLOGNA	Apertura iscrizioni
11.06.2022		24:00	SEDE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE VIA DEL PRATELLO 97 - 40122 BOLOGNA	Chiusura iscrizioni
17.06.2022		14:30	CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
17.06.2022 18.06.2022	15:00 08:00	19:30 09:30	MUNICIPIO DI PIANORO PIAZZA DEI MARTIRI - PIANORO (BO)	Verifiche Sportive
17.06.2022 18.06.2022	15:00 08:00	19:30 09:30	PIAZZA DEI MARTIRI - PIANORO (BO)	Verifiche Tecniche
18.06.2022		11:00	CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
18.06.2022		13:00	VIA NAZIONALE - PIANORO VECCHIA (BO)	Partenze prove ufficiali
18.06.2022		19:00	CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
19.06.2022		09:00	VIA NAZIONALE - PIANORO VECCHIA (BO)	Partenza della gar
19.06.2022			VIA NAZIONALE - LIVERGNANO (BO)	Parco chiuso
19.06.2022		13:30	CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
			AUTOFFICINA MOROTTI VIA DELL'ARTIGIANO 4 - PIANORO (BO)	Officina
19.06.2022		14:00	CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
19.06.2022		14:40	PARCHEGGIO SUPERMERCATO In'S VIA NAZIONALE - PIANORO (BO)	Premiazione
			SEDE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE VIA DEL PRATELLO 97 - 40122 BOLOGNA	Segreteria ante gara
			CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Segreteria nei giorni di gara
			CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Albo ufficiale di gara
			CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Sala Stampa
			ALESSANDRO AMANTE	Responsabile Sala Stampa
			ALESSANDRO AMANTE	Responsabile Pubbliche relazioni
			CENTRO CIVICO PIANORO VECCHIA VIA ROMA - PIANORO VECCHIA (BO)	Direzione Gara

## 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGHE GUG*

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	MAURO ZAMBELLI	FAMS 156
Direttore di gara aggiunto	GUIDO NOVEMBRINI	FAMS 088
Commissario Sportivo Del.ACI	MANUELA TRIVARELLI	100680
Commissario Sportivo	ANTONELLO DI SPIRITO	66439
Commissario Sportivo	GIUSEPPE GENNARO CARIDI	206461
Commissario Tecnico Del.ACI	PIER GIOVANNI ZINANNI	23148
Commissario Tecnico	LUCIO PORCHEDDU	244886
Commissario Tecnico	RAIMONDO BATTILANI	44426
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	VERUSCHKA PERAZZI	67689
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	VERUSCHKA PERAZZI	67689
Medico Responsabile di gara	SIMONE BARONCINI	235804
Addetto ai concorrenti	ANDREA LANZARINI	243674
Ispettore sicurezza ACI	FRANCO MOLINARO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	LUCA ROMBOLI	456119
Servizio Medico	SIMONE BARONCINI	235804
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR - SEZ. PESARO - MARCO BARILARI	FICR
Servizio radio responsabile servizio	MARCO ANDREONI	84429
Commissari di percorso	AACC BO, FO, RSM	
Covid Manager	GUIDO NOVEMBRINI	FAMS 088

## 3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo

nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

#### **4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI**

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

#### **5 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito SI (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm<sup>3</sup> (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

#### **6 - PERCORSO – DISTANZA**

La competizione avrà luogo sulla salita: BOLOGNA RATICOSA

con partenza da PIANORO VECCHIA (BO) e arrivo a LIVERGNANO (BO)

Il percorso, della lunghezza di Km. 6,210 da effettuarsi su 2 manche di gara presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 519,25 con pendenza media del 5,61%

Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara. Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

## 7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 11/06/2021 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

### 7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

## 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Nota: elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione che procederà alla sua approvazione

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

## 9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
17/06/2022	15:00	19:30	MUNICIPIO PIANORO (BO)
18/06/2022	08:00	09:30	MUNICIPIO PIANORO 8BO)

## 10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
17/06/2022	15:00	19:30	PIAZZA DEI MARTIRI - PIANORO (BO)
18/06/2022	08:00	09:30	PIAZZA DEI MARTIRI - PIANORO (BO)

## 11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:

03,12

Secondo rilevamento sito al Km:

04,21

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

## 12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

## 13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, dovrà essere redatta la classifica Under40

## **14- PREMI E COPPE**

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

## **15- PREMIAZIONE**

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## **16 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 18/19 GIUGNO 2022

Denominata: 34^ BOLOGNA RATICOSA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

*Marco Ferrari*

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

*Renzo Criste*

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

*Marco Ferrari*

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

*Marco Ferrari*  
ACI SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

approvato in data 07/06/2022 con numero di approvazione AS90/2022



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	34 BOLOGNA RATICOSA		
Data	18/19 GIUGNO 2021		
Settore gara (es.: rally)	AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	SALITA
ID gara	20784	Validità	CIVSA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 90/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	07/06/2022
Luogo di svolgimento	PIANORO (BO)		
Organizzatore	SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	Lic. n°	232783

**SINTESI**

**DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE  
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE  
AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

  
IL CONTRAENTE  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



BOLOGNA, 31/05/2022  
(luogo e data)



## **PIANO DI EMERGENZA SANITARIA**

(velocità in salita, slalom, f. challenge, velocità su terra, fuoristrada velocità)

### **Manifestazione 34^ BOLOGNA RATICOSA**

Svolgentesi a PIANORO (BO) dal 17 al 19 giugno 2022

Organizzatore SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE - Lic. 222783

#### Recapiti

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna

tel.: +39 051 224518 - Fax: +39 051-272630 - mobile: +39 335 315629

e-mail: info@scubosquadracorse.it

www.velocitaraticosa.it

Tipologia della manifestazione

VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE

Titolazione: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE

Percorso: da PIANORO VECCHIA (SP 65 km 84,90) a LIVERGNANO (SP 65 km 91,10)

Medico Capo del Servizio Sanitario

Dott. SIMONE BARONCINI

Direttore di Gara

Sig. MAURO ZAMBELLI - recapito in gara mob. 349 1436306

Delegato Allestimento Percorso (DAP)

Sig. RENZO SERRANI - recapito in gara mob. 335 6630623

COVID Manager

Sig. GUIDO NOVEMBRINI – recapito in gara mob. 349 1193991

Responsabile Ambulanze

PUBBLICA ASSISTENZA PIANORO – recapito in gara mob. 347 3210046

Il personale sanitario è identificabile mediante PROPRIO ABBIGLIAMENTO

Direzione di Gara: presso

Centro Civico di Pianoro Vecchio (BO) in Via Roma.

### **1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE**

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo rete propria indipendente. Il **personale Medico** in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

- **CODICE 3** (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)
- **CODICE 2** (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico)
- **CODICE 1** ( stato di non gravità, non necessità di assistenza medica )
- **CODICE 4** ( exitus )

Il **personale Medico** riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice

rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

## **2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE**

**2.1** - E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per la Città Metropolitana di Bologna

**2.2** - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

### **OSPEDALE Maggiore di Bologna valido per codici di gravità ROSSO**

Largo B. Nigrisoli n. 2 - 40133 BOLOGNA.

Telefono centralino: 051 6478111

Fax: 051 6478727

Pronto Soccorso Ortopedico Traumatologico telefono: 051 647811

Pronto Soccorso generale telefono: 118

U.O. Rianimazione/118 - Ospedale Maggiore L.go Nigrisoli 2 - 40133 Bologna

Telefono: 0514132099

Fax: 0514132157

- ELISUPERFICIE SI
- RIANIMAZIONE SI
- LABORATORIO ANALISI SI
- ORTOPEDIA SI
- CHIRURGIA SI
- DIAGNOSTICA PER IMMAGINI SI
- NEUROCHIRURGIA SI
- CENTRO USTIONI NO

Altre notizie utili:

Base operativa elisoccorso 118

Per il centro ustioni si fa riferimento a:

1. Ospedale Maggiore di Parma  
Azienda Ospedaliero- Universitaria di Parma  
via Gramsci 14 - 43100 Parma  
Telefono: 0521703546/0521703010

2. Ospedale Bufalini di Cesena  
Viale Ghirotti, 286 - Cesena  
Telefono centralino 0547 352111

### **MEZZI DI SOCCORSO**

**R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE**

**T.V. = AMBULANZA TRASPORTO**

**F.V. = MEZZO VELOCE**

**M.V. = AUTOMEDICA**

**E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE**

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa + nr. radiomobile se possibile, nominativo del Medico

### **2.3 ELIAMBULANZA**

- **ELIAMBULANZA: CENTRO REGIONALE ELISOCCORSO EMILIA ROMAGNA TRAMITE 118**

Elicottero con competenza territoriale Emilia Romagna.

Base presso Ospedale Maggiore di Bologna, coordinate geografiche: N 44°30'23" – E 11°18'43"

Attivazione mediante: chiamata del medico di gara alla centrale operativa 118 Bologna Soccorso

U.O. Rianimazione/118 - Ospedale Maggiore - L.go Nigrisoli 2 – Bologna

Coordinate area atterraggio sul percorso di gara per evacuazione medica: parcheggio cimitero a Pianoro Vecchio

nei pressi della partenza: **44° 22' 09" N – 11° 20' 23" E**

**3. AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):**

**SABATO 18 GIUGNO 2022**  
**Dalle ore 12:30 alle ore 18:00**

POSIZIONE: PARTENZA  
AMBULANZA A **PUBBLICA ASSISTENZA PIANORO**  
MEDICO TBD

POSIZIONE: INTERMEDIO MEDICO  
AMBULANZA B **PUBBLICA ASSISTENZA CASTEL DI SAMBRO**  
MEDICO TBD

POSIZIONE: PARCO CHIUSO DI ARRIVO  
AMBULANZA C **PUBBLICA ASSISTENZA CASTEL DI SAMBRO**  
MEDICO RBD

POSIZIONE: PARTENZA (AMBULANZA DI RISERVA)  
AMBULANZA D **PUBBLICA ASSISTENZA PIANORO**  
MEDICO CAPO DI GARA

**DOMENICA 19 GIUGNO 2022**  
**Dalle ore 08:30 alle ore 17:00**

POSIZIONE: PARTENZA  
AMBULANZA A **PUBBLICA ASSISTENZA PIANORO**  
MEDICO TBD

POSIZIONE: INTERMEDIO MEDICO  
AMBULANZA B **PUBBLICA ASSISTENZA CASTEL DI SAMBRO**  
MEDICO TBD

POSIZIONE: PARCO CHIUSO DI ARRIVO  
AMBULANZA C **PUBBLICA ASSISTENZA CASTEL DI SAMBRO**  
MEDICO TBD

POSIZIONE: PARTENZA (AMBULANZA DI RISERVA)  
AMBULANZA D **PUBBLICA ASSISTENZA PIANORO**  
MEDICO CAPO DI GARA

**4. VETTURA INTERVENTO VELOCE – F.V.**

**SABATO 18 GIUGNO 2022**  
**Dalle ore 12:30 alle ore 18:00**

**DOMENICA 19 GIUGNO 2022**  
**Dalle ore 08:30 alle ore 17:00**

POSIZIONE: PARTENZA  
MEDICO CAPO DEL SERVIZIO SANITARIO

**5. DECARCERAZIONE E ANTINCENDIO**

**SABATO 18 GIUGNO 2022**  
**Dalle ore 12:30 alle ore 18:00**

**DOMENICA 19 GIUGNO 2022**  
**Dalle ore 08:30 alle ore 17:00**

POSIZIONE: PARTENZA  
CEA RED LIONS – Capo Operatore Gianmaria Fornì – mob. 348 4071793

## 6. TEAM ESTRICAZIONE

SABATO 18 GIUGNO 2022  
Dalle ore 12:30 alle ore 18:00

DOMENICA 19 GIUGNO 2021  
Dalle ore 08:30 alle ore 17:00

POSIZIONE: PARTENZA

## 7. RENDEZ-VOUS ELICOTTERO/AMBULANZA

Coordinate geografiche: parcheggio cimitero a Pianoro Vecchio nei pressi della partenza: **44° 22' 09" N – 11° 20' 23" E**

## 8. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dalla NDS, nei suoi vari articoli;
- b) di aver provveduto in alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara Sig. MAURO ZAMBELLI tel. 349 V1436306 il presente piano di emergenza sanitaria che consta di 4 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti:
  - programma orario della manifestazione
  - cartina del percorso

In fede, Bologna 2 maggio 2022

Timbro e Firma

SCUDERIA BOLOGNA  
Squadra Corse  
C.F. 0547 Bologna Centro  
P.zza Minguzzi, 40124 Bologna BO  
tel/051 224358 - fax 051 272630  
info@finalma.it

## 9. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI SPORT

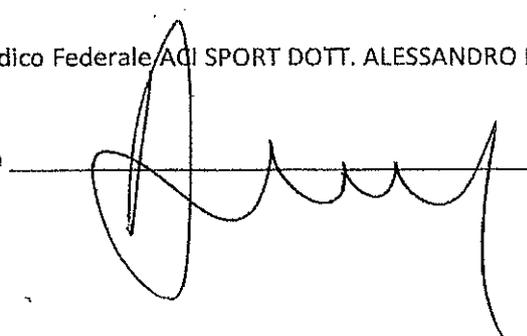
Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr 4 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto

il 2/6/22 e viene approvato dal Medico Federale ACI SPORT Dott. ALESSANDRO MISLEY con le

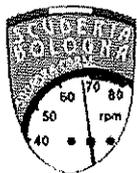
seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data 2/6/22

Il Medico Federale ACI SPORT DOTT. ALESSANDRO MISLEY

Firma 

Dott. ALESSANDRO MISLEY  
C.F. - MSI LSN 51L14 F257G  
SPEC ANF-TESIA E RIANIMAZIONE -  
MEDICO FEDERALE CSAI  
Tessera FMSI n° 18358 - Lic. CSAI n° 239703  
E-mail: [alessandro.misley@gmail.com](mailto:alessandro.misley@gmail.com)  
Cell. 338 9322264 - Fax 059 792831



## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

### Ingresso team Area Paddock A\*

Venerdì 17 giugno 2022 dalle ore 10:30 alle ore 13:00 e dalle 15.00 alle 19.30 e sabato 18 giugno 2022 dalle ore 8.00 alle ore 9:30 presso Parcheggio Stazione Ferroviaria in Via Nazionale a Pianoro (BO).

### Ingresso team Area Paddock B\*

Venerdì 17 giugno 2022 dalle ore 10:30 alle ore 13:00 e dalle 15.00 alle 19.30 e sabato 18 giugno 2022 dalle ore 8.00 alle ore 9:30 presso Parcheggio Treno azzurro, Via Nazionale a Pianoro (BO)

### Verifiche e consegna documenti

Venerdì 17 giugno, dalle ore 15:00 alle ore 19:30 e sabato 18 giugno 2022, dalle ore 8.00 alle ore 9:30 Presso il Municipio di Pianoro in Piazza dei Martiri.

### Pubblicazione Elenco ammessi alla partenza

Sabato 18 giugno 2022 ore 11.30

### Prove ufficiali

Sabato 18 giugno 2022 ore 13:00 (2 manches)

### Elenco concorrenti/conduuttori ammessi alla gara

Sabato 18 giugno 2022 ore 19.00 (app SPORTITY – password Raticosa2022)

### Gara

Domenica 19 giugno 2022 ore 09:00 (2 manches)

### Esposizione classifiche

Domenica 19 giugno 2022 ore 14:00 (30 minuti dopo arrivo ultimo concorrente)  
(app SPORTITY – password Raticosa2022)

### Premiazioni

Domenica 19 giugno 2022 ore 15:00 area "IN'S Mercato" in Via Nazionale a Pianoro (km 29+280)

